

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



**Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-Технический центр
«Дорожные Технологии»**

Директор
ООО «НТЦ «Дорожные Технологии»
_____ / В.С. Попов /

М.П.

УТВЕРЖДАЮ:

Глава города
Искитим Новосибирской
области

_____ / С.В. Завражин /
М.П.

«___» _____ 2021 г.

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ул. ПУШКИНА
км 0+000 – км 2+000
ГОРОД ИСКИТИМ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

Том -1 Томов - 1

Экземпляр – 2

Барнаул – 2021

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ
ПОДД ул. Пушкина город Искитим Новосибирской области

Наименование организации	Должность	Согласовано /не согласовано, заключение	Дата заполнения, ропись, печать	Расшифровка рописи

Введение

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения проекта являются:

- карта города Искитима в масштабе 1:5000;
- данные из открытых Интернет-источников;
- материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г (с изменениями на 27 декабря 2018 года).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»(с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 27 декабря 2018г.);
- Приказа Министерства Транспорта РФ от 26.12.2018 №480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;

– Порядка разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853, Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29/5313 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;

– Указа Президента РФ от «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (с изменениями на 15 сентября 2018 года);

– Постановления Правительства РФ от 03.10.2013 №864 О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (с изменениями на 13.12.2017);

– ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. N 120-ст. (с изменениями №1, 2, 3).;

– ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования»(с Поправками, с Изменениями №1, 2);

– ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;

– ГОСТ 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;

– ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»;

– ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (с изменениями №1);

– СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги(с изменениями №1, 2);

– ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;

- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
 - ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
 - ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;
 - ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
 - ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация» (с поправкой);
 - ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
 - ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
 - ГОСТ Р 50597-2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» (с поправками);
 - ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения» (с изменениями №1, 2, 3, поправкой);
 - Правил дорожного движения РФ
 - Методического пособия «Организация дорожного движения в городах» МВД РФ, НИЦ ГАИ, Транспорт, М., 1995г.;
 - Методических рекомендаций «Организация дорожного движения в городе (Обследование дорожно-транспортных условий)», МВД СССР, ВНИИ, М., 1988г.
- В процессе выполнения проекта проведены следующие работы:

- комплексное обследование улично-дорожной сети, транспортных и пешеходных потоков, существующих технических средств организации движения;
- анализ существующей системы организации дорожного движения и условий проезда по магистралям;
- проверка на соответствие нормативной документации системы организации дорожного движения;
- обоснование внедрения и модернизации технических средств регулирования движения, изменения технологии управления дорожным движением.

Условные обозначения



2.4 - Существующий дорожный знак
2.4 - Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004
7 - Месторасположение знака



2.4 - Проектируемый дорожный знак



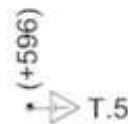
2.4 - Демонтируемый дорожный знак



Дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2018



Транспортный светофор типа Т.1



Транспортный светофор типа Т.5



Транспортный светофор типа Т.7



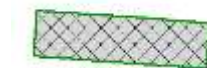
Пешеходный светофор типа П.1



Автобусная остановка



Мостовое сооружение



Проектируемый тротуар



Существующий тротуар



Проектируемое освещение



Существующее освещение



Проектируемое пешеходное ограждение



Существующее пешеходное ограждение



Покрытие проезжей част: асфальтобетон,
цементобетон



Покрытие проезжей части: грунт



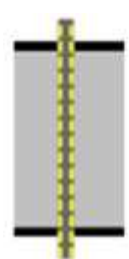
Покрытие проезжей части: гравий, щебень



Покрытие проезжей части: песчано-гравийная
смесь



ИДН монолитной конструкции



ИДН сборно-разборной конструкции



Устройство фото- видео- фиксации нарушений
ПДД

Ведомость дорожных знаков
Автодорога по ул. Пушкина













№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,074	На обочине справа	5.16	I	600×900	0,54		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.16	I	600×900	0,54		Установлено			
2	0,170	На обочине справа	2.4	II	A900	0,35		Установлено	На объекте	0	
			8.13	II	B700	0,49		Требуется			
			6.15.3	II	1050×350	0,37		Установлено			
3	0,184	На обочине справа	3.4	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
4	0,193	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		К демонтажу	На объекте	0	
5	0,201	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			8.13	II	B700	0,49		Установлено			
6	0,534	На обочине справа	6.16	II	1050×350	0,37		Установлено	На объекте	0	
7	0,540	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Установлено	На объекте	0	
8	0,547	На обочине справа	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется	На объекте	0	
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется			
9	0,548	На обочине справа	5.19.1	II	B700	0,81		К демонтажу	На объекте	0	
			5.19.2	II	B700	0,81		К демонтажу			
10	0,551	На обочине слева	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	На объекте	0	
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
11	0,588	На обочине справа	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	На объекте	0	
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
12	0,592	На обочине слева	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	На объекте	0	
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
13	0,594	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Установлено	На объекте	0	
14	0,596	На обочине слева	6.16	II	1050×350	0,37		Установлено	На объекте	0	
			3.28	II	D700	0,38		Требуется			
			8.24	II	700×350	0,24		Установлено			
15	0,640	На обочине слева	3.28	II	D700	0,38		Установлено	На объекте	0	
			8.24	II	700×350	0,24		Установлено			
16	0,660	На обочине слева	3.28	II	D700	0,38		Требуется	На объекте	0	
			8.24	II	700×350	0,24		Установлено			
			3.27	II	D700	0,38		Установлено			
			8.24	II	700×350	0,24		Установлено			
			8.2.2	II	350×700	0,24		Установлено			
17	0,705	На обочине слева	3.24	II	D700	0,38		Установлено	На объекте	0	
			3.27	II	D700	0,38		К демонтажу			
			8.24	II	700×350	0,24		Установлено			
			8.2.2	II	350×700	0,24		К демонтажу			
18	0,714	На обочине слева	6.4	II	B700	0,49		К демонтажу	На объекте	0	
			8.17	II	700×350	0,24		К демонтажу			

19	0,719	На обочине справа	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	На объекте	0	
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
20	0,723	На обочине слева	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	На объекте	0	
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
21	0,745	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
22	0,750	На обочине слева	3.27	II	D700	0,38		Требуется	На объекте	0	
			8.24	II	700×350	0,24		Требуется			
			8.2.2	II	350×700	0,24		Требуется			
23	0,775	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
24	0,779	На обочине справа	3.24	II	D700	0,38		Установлено	На объекте	0	
25	0,811	На обочине справа	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	На объекте	0	
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
26	0,814	На обочине слева	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	На объекте	0	
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
27	0,896	На обочине справа	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	На объекте	0	
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
28	0,900	На обочине слева	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	На объекте	0	
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
29	0,910	На обочине справа	5.16	I	600×900	0,54		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.16	I	600×900	0,54		Установлено			
30	0,927	На обочине слева	5.16	I	600×900	0,54		К демонтажу	На объекте	0	
31	0,949	На обочине слева	5.16	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.16	I	600×900	0,54		Требуется			
32	1,112	На обочине слева	3.24	II	D700	0,38		Установлено	На объекте	0	
33	1,122	На обочине справа	6.16	II	1050×350	0,37		Установлено	На объекте	0	
34	1,125	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Установлено	На объекте	0	
35	1,127	На обочине справа	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	На объекте	0	
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
36	1,131	На обочине слева	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	На объекте	0	
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
37	1,163	На обочине справа	3.27	II	D700	0,38		Установлено	На объекте	0	
			8.24	II	700×350	0,24		Установлено			
38	1,166	На обочине справа	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется	На объекте	0	
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется			
39	1,167	На обочине справа	5.19.1	II	B700	0,81		К демонтажу	На объекте	0	
			5.19.2	II	B700	0,81		К демонтажу			
40	1,170	На обочине слева	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	На объекте	0	
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
41	1,172	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Установлено	На объекте	0	
42	1,173	На обочине слева	6.16	II	1050×350	0,37		Установлено	На объекте	0	
43	1,214	На обочине справа	5.16	I	600×900	0,54		Установлено	На объекте	0	
			5.16	I	600×900	0,54		Требуется			

44	1,252	На обочине справа	3.27	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			8.2.3	II	350×700	0,24		Требуется			
			3.27	II	D700	0,38		Требуется			
			8.24	II	700×350	0,24		Требуется			
45	1,277	На обочине слева	5.16	I	600×900	0,54		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.16	I	600×900	0,54		Требуется			
46	1,286	На обочине справа	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	На объекте	0	
			8.15	II	700×350	0,24		Установлено			
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
47	1,290	На обочине слева	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	На объекте	0	
			8.15	II	700×350	0,24		Установлено			
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
48	1,356	На обочине справа	1.2	II	A900	0,35		Установлено	На объекте	0	
49	1,400	На обочине справа	6.16	II	1050×350	0,37		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
50	1,405	На обочине справа	1.3.1	II	X1250	0,41		Установлено	На объекте	0	
51	1,422	На обочине слева	1.3.1	II	X1250	0,41		Установлено	На объекте	0	
52	1,427	На обочине слева	6.16	II	1050×350	0,37		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
53	1,432	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
54	1,445	Примыкание справа "ул.Больничная" на 1,441	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
55	1,452	На обочине слева	1.2	II	A900	0,35		К демонтажу	На объекте	0	
			2.1	II	B700	0,49		Установлено			
56	1,470	На обочине слева	1.2	II	A900	0,35		Требуется	На объекте	0	
57	1,592	На обочине справа	5.15.1	II	930×700	0,65		Требуется	На объекте	0	
			5.15.3	II	B700	0,49		Требуется			
58	1,610	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Установлено	На объекте	0	
			8.13	II	B700	0,49		Установлено			
			5.15.1	II	930×700	0,65		К демонтажу			
59	1,619	На обочине справа	6.16	II	1050×350	0,37		Установлено	На объекте	0	
60	1,620	На обочине справа	5.19.1	II	B700	0,81		К демонтажу	На объекте	0	
			5.19.2	II	B700	0,81		К демонтажу			
61	1,620	На обочине справа	5.19.1	II	B700	0,81		К демонтажу	Кронштейн	0	
62	1,622	На обочине справа	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется	На объекте	0	
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется			
63	1,622	На обочине справа	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется	Кронштейн	0	
64	1,627	На обочине слева	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется			
65	1,661	На обочине справа	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется			
66	1,666	На обочине слева	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	На объекте	0	
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
67	1,669	На обочине слева	6.16	II	1050×350	0,37		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236

68	1,711	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Установлено	На объекте	0	
69	1,733	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
70	1,863	На обочине справа	3.18.2	II	D700	0,38		Установлено	На объекте	0	
71	1,893	На обочине слева	3.18.1	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
Итого установлено:		73									
Итого требуется:		37									
Итого к демонтажу		15									
Итого:		125									

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки
Автодорога по ул. Пушкина

№ км	1.1	1.4	1.5	1.6	1.8	1.10	1.12	1.14.1	1.17.1	1.18		1.24.3	Итого
													
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,25	0,50	1,00	0,40	-	-	-	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,20	0,10	0,40	4,00	0,10	-	-	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м	м²	м²	шт.	шт.	шт.	м²
0,000 - 1,000	235,00	90,00	340,00	322,00		63,13	13,25	91,20	8,77			1	174,26
1,000 - 2,000	269,00	53,06	146,00	468,00	7,62		36,22	91,20	4,57	1	1		185,28
2,000 - 2,005													
Длина, км	0,504	0,143	0,486	0,790	0,008	0,063	0,049						
Привед. длина, км	0,504	0,143	0,122	0,592	0,002	0,032	0,049						1,444
Площадь, м²	50,40	14,31	12,15	59,25	0,38	3,16	19,79	182,40	13,34	1,50	2,19	0,69	359,55

*Такой же ширины

Внимание! В ведомости приведена объединённая информация по разметке следующих состояний: нанесено, к нанесению

Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки
Автодорога по ул. Пушкина

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
								Бел.	Жёл.	Всего	
1	0,007	0,103	Ось	1.5	96		Краска	2,40		2,40	К нанесению
2	0,081	0,093	Край 2-й полосы справа	1.17.1	12,2		Краска		2,01	2,01	К нанесению
3	0,103	0,153	Ось	1.6	48		Краска	3,75		3,75	К нанесению
4	0,153	0,173	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
5	0,180	0,200	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
6	0,200	0,250	Ось	1.6	50		Краска	3,75		3,75	К нанесению
7	0,250	0,464	Ось	1.5	214		Краска	5,35		5,35	К нанесению
8	0,464	0,514	Ось	1.6	50		Краска	3,75		3,75	К нанесению
9	0,514	0,546	Ось	1.1	32		Краска	3,20		3,20	К нанесению
10	0,534	0,534	Ось	1.12	7,2		Краска	2,90		2,90	К нанесению
11	0,549	0,549	Край 1-й полосы справа	1.14.1	13,5		Краска	22,40		22,40	Нанесено
12	0,590	0,590	Край 1-й полосы справа	1.14.1	11		Краска	17,60		17,60	К нанесению
13	0,593	0,616	Ось	1.1	23		Краска	2,30		2,30	К нанесению
14	0,596	0,596	Ось	1.12	6		Краска	2,40		2,40	К нанесению
15	0,597	0,660	Край 1-й полосы слева	1.10	63,1		Краска		3,16	3,16	К нанесению
16	0,616	0,699	Ось	1.6	81		Краска	6,23		6,23	К нанесению
17	0,634	0,634	Край 1-й полосы справа	1.24.3		1	Краска	0,69		0,69	К нанесению
18	0,660	0,750	Край 1-й полосы слева	1.4	90		Краска		9,00	9,00	К нанесению
19	0,699	0,719	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
20	0,721	0,721	Край 1-й полосы справа	1.14.1	11		Краска	17,60		17,60	К нанесению
21	0,723	0,725	Ось	1.1	2		Краска	0,20		0,20	К нанесению
22	0,729	0,754	Ось	1.1	25		Краска	2,50		2,50	К нанесению
23	0,768	0,791	Ось	1.1	23		Краска	2,30		2,30	К нанесению
24	0,791	0,799	Ось	1.1	8		Краска	0,80		0,80	К нанесению
25	0,805	0,811	Ось	1.1	6		Краска	0,60		0,60	К нанесению
26	0,813	0,813	Край 1-й полосы справа	1.14.1	10,3		Краска	16,00		16,00	К нанесению
27	0,815	0,835	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
28	0,835	0,874	Ось	1.6	39		Краска	2,93		2,93	К нанесению
29	0,880	0,896	Ось	1.1	16		Краска	1,60		1,60	К нанесению
30	0,898	0,898	Край 1-й полосы справа	1.14.1	10,8		Краска	17,60		17,60	К нанесению
31	0,900	0,920	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
32	0,907	0,931	Край 1-й полосы справа	1.17.1	24		Краска		3,65	3,65	К нанесению
33	0,920	0,970	Ось	1.6	48		Краска	3,75		3,75	К нанесению
34	0,937	0,957	Левая кромка	1.17.1	20		Краска		3,11	3,11	К нанесению
35	0,970	1,052	Ось	1.5	82		Краска	2,05		2,05	К нанесению
36	1,052	1,102	Ось	1.6	48		Краска	3,75		3,75	К нанесению
37	1,102	1,127	Ось	1.1	25		Краска	2,50		2,50	К нанесению
38	1,122	1,122	Ось	1.12	6		Краска	2,40		2,40	К нанесению
39	1,129	1,129	Край 1-й полосы справа	1.14.1	11,2		Краска	17,60		17,60	К нанесению
40	1,163	1,204	Край 1-й полосы справа	1.4	41,1		Краска		4,11	4,11	К нанесению
41	1,168	1,168	Край 1-й полосы справа	1.14.1	11,3		Краска	17,60		17,60	К нанесению
42	1,170	1,193	Ось	1.1	23		Краска	2,30		2,30	К нанесению
43	1,173	1,173	Ось	1.12	5,3		Краска	2,11		2,11	К нанесению
44	1,193	1,266	Ось	1.6	71		Краска	5,48		5,48	К нанесению
45	1,214	1,226	Правая кромка	1.17.1	12		Краска		2,01	2,01	К нанесению
46	1,240	1,252	Край 1-й полосы справа	1.4	12		Краска		1,20	1,20	К нанесению
47	1,260	1,277	Левая кромка	1.17.1	17		Краска		2,56	2,56	К нанесению
48	1,266	1,286	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
49	1,288	1,288	Край 1-й полосы справа	1.14.1	11,1		Краска	17,60		17,60	К нанесению
50	1,290	1,301	Ось	1.1	11		Краска	1,10		1,10	К нанесению

51	1,307	1,310	Ось	1.1	3		Краска	0,30		0,30	К нанесению
52	1,310	1,380	Ось	1.6	68		Краска	5,25		5,25	К нанесению
53	1,380	1,412	Ось	1.1	32		Краска	3,20		3,20	К нанесению
54	1,400	1,400	Ось	1.12	6		Краска	2,40		2,40	К нанесению
55	1,417	1,437	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
56	1,427	1,427	Ось	1.12	5,4		Краска	2,18		2,18	К нанесению
57	1,445	1,495	Ось	1.6	48		Краска	3,75		3,75	К нанесению
58	1,495	1,549	Ось	1.5	54		Краска	1,35		1,35	К нанесению
59	1,549	1,599	Ось	1.6	48		Краска	3,75		3,75	К нанесению
60	1,592	1,599	Край 1-й полосы справа	1.8	7,6		Краска	0,38		0,38	К нанесению
61	1,599	1,619	Край 1-й полосы справа	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
62	1,599	1,599	Край 1-й полосы справа	1.18		1	Краска	1,50		1,50	К нанесению
63	1,599	1,599	Ось	1.18		1	Краска	2,19		2,19	К нанесению
64	1,599	1,619	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
65	1,619	1,619	Ось	1.12	9		Краска	3,60		3,60	К нанесению
66	1,624	1,625	Край 1-й полосы справа	1.14.1	14,5		Краска	24,00		24,00	К нанесению
67	1,663	1,664	Край 1-й полосы справа	1.14.1	9,1		Краска	14,40		14,40	К нанесению
68	1,666	1,689	Ось	1.1	23		Краска	2,30		2,30	К нанесению
69	1,669	1,669	Ось	1.12	4,5		Краска	1,80		1,80	К нанесению
70	1,689	1,706	Ось	1.6	15		Краска	1,28		1,28	К нанесению
71	1,706	1,718	Ось	1.1	12		Краска	1,20		1,20	К нанесению
72	1,729	1,749	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
73	1,749	1,807	Ось	1.6	58		Краска	4,35		4,35	К нанесению
74	1,807	1,857	Ось	1.6	50		Краска	3,75		3,75	К нанесению
75	1,857	1,877	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
76	1,885	1,905	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
77	1,905	1,955	Ось	1.6	48		Краска	3,75		3,75	К нанесению
78	1,955	1,995	Ось	1.5	40		Краска	1,00		1,00	К нанесению
Итого к нанесению							Все	306,37	30,81	337,18	

Ведомость пешеходных ограждений
Автодорога по ул. Пушкина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,502	0,540	37,9		37,9		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
2	0,528	0,539	13,7		13,7		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
3	0,539	0,547	8	8			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
4	0,540	0,547	7,9	7,9			Иное	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Пересечение Проектная ось и Безымянная ось
5	0,555	0,560	8,1	8,1			Иное	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Пересечение Проектная ось и Безымянная ось
6	0,574	0,587	13,2	13,2			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
7	0,584	0,588	3,7	3,7			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
8	0,592	0,614	21,9	21,9			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
9	0,592	0,604	12,1	12,1			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
10	0,604	0,604	3,9	3,9			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь

11	0,614	0,642	28,9		28,9		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
12	0,767	0,781	14,2	14,2			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Примыкание слева "Проектная ось (0,012 км - 0,325 км)" на 0,760
13	0,805	0,811	8,3	8,3			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Примыкание справа "съезд к домам" на 0,802
14	0,814	0,872	60,1	60,1			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
15	1,119	1,125	6	6			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
16	1,119	1,127		8			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
17	1,131	1,141		10			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
18	1,155	1,166	11	11			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
19	1,166	1,167		1			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
20	1,169	1,170		1			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
21	1,170	1,207	37,8	37,8			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
22	1,170	1,244		73,9			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
23	1,240	1,254	16,4	16,4			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
24	1,259	1,287	29,9	29,9			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
25	1,282	1,286	4,2	4,2			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
26	1,290	1,294	4	4			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
27	1,580	1,612	32,2		32,2		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
28	1,583	1,623	39,4	39,4			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
29	1,612	1,622	10,9	10,9			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
30	1,629	1,631	1,9	1,9			Иное	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Пересечение Проектная ось и Проектная ось
31	1,659	1,661	1,6	1,6			Иное	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Пересечение Проектная ось и Проектная ось
32	1,663	1,665		1,9			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
33	1,665	1,666		1			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
34	1,665	1,669	4	4			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
35	1,666	1,671	5	5			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
36	1,671	1,696	25	25			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
Итого:			471,2	455,3	112,7						

Ведомость светофорных объектов
Автодорога по ул. Пушкина

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	0,549	пешеходный переход	3	0		
2	0,568	пересечение	0	4		
3	0,590	пешеходный переход	3	0		
4	1,142	пересечение	3	3		
5	1,168	пешеходный переход	3	1		
6	1,414	ж/д переезд	2	0		
7	1,441	примыкание	2	0		
8	1,625	пешеходный переход	2	2		
9	1,648	пересечение	2	4		
Итого:			20	14		

Ведомость искусственного освещения
Автодорога по ул. Пушкина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,136	0,186		2/2	50	2/2	50	0/0	0	Левая кромка
2	0,617	1,406		18/18	789	18/18	789	0/0	0	Левая кромка
3	0,619	0,619		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
4	1,540	1,540		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
5	1,604	1,983		12/12	379	12/12	379	0/0	0	Левая кромка
Итого:				34/34	1218	34/34	1218			

Ведомость сигнальных столбиков
Автодорога по ул. Пушкина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м		Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт			
1	1,395	1,410	15/10		Правая обочина	Железобетон	На обочине
2	1,397	1,412	15/10		Левая обочина	Железобетон	На обочине
3	1,399	1,410			Правая обочина	Металл	На обочине
4	1,399	1,412			Левая обочина	Металл	На обочине
5	1,417	1,428			Правая обочина	Металл	На обочине
6	1,417	1,432	15/10		Правая обочина	Железобетон	На обочине
7	1,419	1,434	15/10		Левая обочина	Железобетон	На обочине
8	1,419	1,428			Левая обочина	Металл	На обочине
Итого:			60/40				

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров
Автодорога по ул. Пушкина

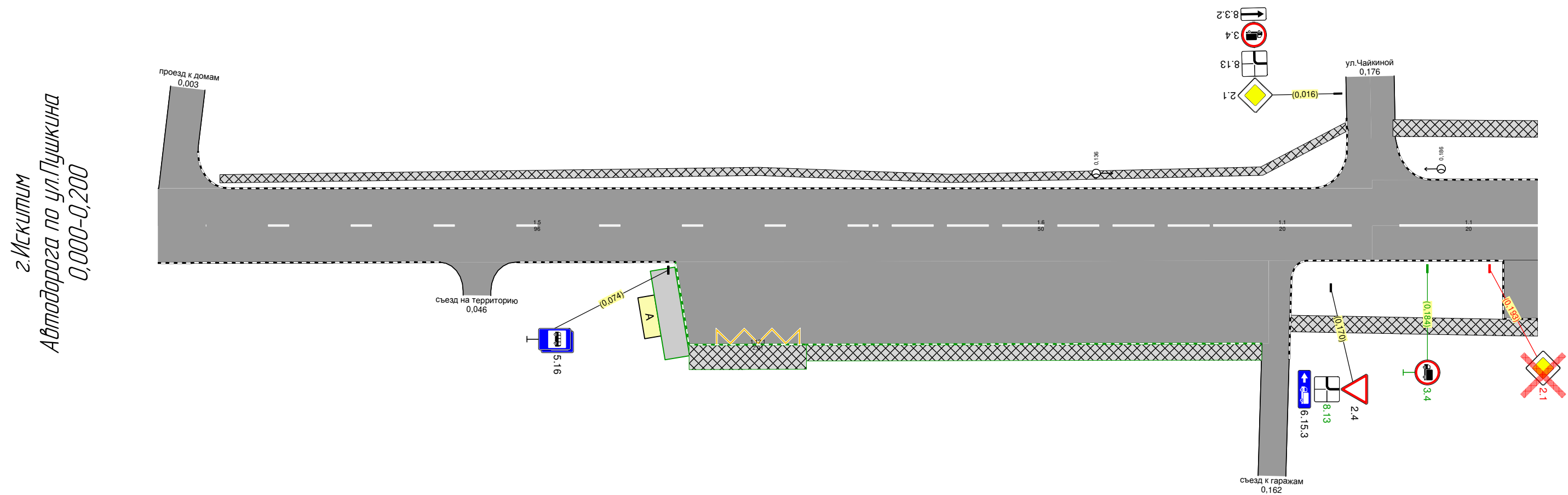
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,009	0,160	Слева	1,0		Асфальтобетон	151	151	
2	0,077	0,094	Справа	3,0		Асфальтобетон	17		17
3	0,094	0,160	Справа	2,0		Асфальтобетон	66		66
4	0,164	0,214	Справа	2,0		Асфальтобетон	50	50	
5	0,179	0,265	Слева	2,0		Асфальтобетон	86	86	
6	0,218	0,233	Слева	3,0		Асфальтобетон	14	14	
7	0,238	0,286	Справа	3,0		Асфальтобетон	48	48	
8	0,270	0,350	Слева	2,0		Асфальтобетон	80	80	
9	0,292	0,381	Справа	1,0		Асфальтобетон	89	89	
10	0,354	0,394	Слева	2,0		Асфальтобетон	40	40	
11	0,386	0,486	Справа	2,0		Асфальтобетон	100	100	
12	0,399	0,528	Слева	2,0		Асфальтобетон	129	129	
13	0,527	0,556	Слева	7,0		Асфальтобетон	29	29	
14	0,583	0,663	Слева	5,0		Асфальтобетон	80	80	
15	0,585	0,654	Справа	3,0		Асфальтобетон	69	69	
16	0,605	0,605	Справа	7,0		Асфальтобетон	0		0
17	0,637	0,653	Справа	7,0		Асфальтобетон	16	16	
18	0,659	0,676	Справа	7,0		Асфальтобетон	17	17	
19	0,659	0,725	Справа	3,0		Асфальтобетон	66	66	
20	0,663	0,748	Слева	2,5		Асфальтобетон	85	85	
21	0,717	0,725	Справа	7,0		Асфальтобетон	8		8
22	0,728	0,800	Справа	3,0		Асфальтобетон	71	71	
23	0,767	0,784	Справа	9,0		Асфальтобетон	17	17	
24	0,781	0,870	Слева	4,0		Асфальтобетон	89	89	
25	0,805	0,873	Слева	9,0		Асфальтобетон	69	69	
26	0,811	0,814	Слева	5,0		Асфальтобетон	3	3	
27	0,876	0,893	Слева	4,0		Асфальтобетон	17	17	
28	0,879	0,900	Справа	5,0		Асфальтобетон	21	21	
29	0,893	0,903	Слева	9,0		Асфальтобетон	10	10	
30	0,903	0,937	Слева	2,0		Асфальтобетон	34	34	
31	0,919	0,946	Справа	2,0		Асфальтобетон	27	27	
32	0,946	0,996	Справа	5,0		Асфальтобетон	50	50	
33	0,957	1,148	Слева	2,0		Асфальтобетон	191	191	
34	1,013	1,044	Справа	5,0		Асфальтобетон	31	31	
35	1,051	1,122	Справа	2,0		Асфальтобетон	71	71	
36	1,122	1,122	Справа	7,0		Асфальтобетон	0	0	
37	1,163	1,203	Справа	6,0		Асфальтобетон	40	40	
38	1,164	1,317	Слева	2,0		Асфальтобетон	153	153	
39	1,203	1,214	Справа	2,5		Асфальтобетон	11	11	
40	1,226	1,242	Справа	2,5		Асфальтобетон	16	16	
41	1,242	1,254	Справа	6,0		Асфальтобетон	12	12	
42	1,258	1,302	Справа	6,0		Асфальтобетон	44	44	
43	1,307	1,438	Справа	2,5		Асфальтобетон	131	131	
44	1,327	1,364	Слева	2,0		Асфальтобетон	37	37	
45	1,370	1,413	Слева	2,0		Асфальтобетон	43	43	
46	1,418	1,559	Слева	2,0		Асфальтобетон	141	141	
47	1,444	1,536	Справа	1,5		Асфальтобетон	92	92	
48	1,550	1,574	Справа	1,5		Асфальтобетон	24	24	
49	1,566	1,581	Слева	2,0		Асфальтобетон	15		15

50	1,580	1,630	Справа	1,5		Асфальтобетон	50	50	
51	1,581	1,635	Слева	8,0		Асфальтобетон	54	54	
52	1,670	1,718	Справа	1,5		Асфальтобетон	48	48	
53	1,706	1,721	Слева	2,0		Асфальтобетон	15	15	
54	1,728	1,878	Слева	2,0		Асфальтобетон	150	150	
55	1,885	1,984	Слева	2,0		Асфальтобетон	99	99	
56	1,984	1,999	Слева	2,0		Асфальтобетон	15	15	
Итого:							3131	3025	106

Ведомость остановок общественного транспорта
Автодорога по ул. Пушкина

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,076	Справа		павильон	посадочная площадка	Есть	130	75	79	0
2	0,913	Справа		павильон, посадочная площадка		Нет	130	75	—	—
3	0,947	Слева		заездной карман, павильон, посадочная площадка		Нет	130	75	—	—
4	1,220	Справа		заездной карман, павильон, посадочная площадка		Нет	130	75	—	—
5	1,268	Слева		заездной карман, павильон		Нет	120	80	—	—

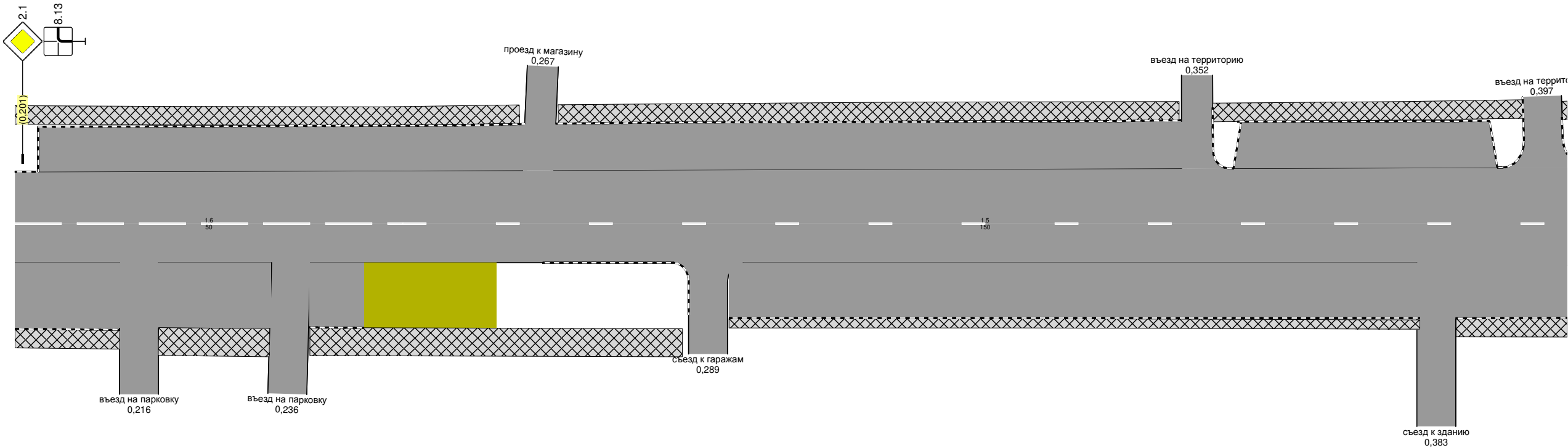
Тротуары слева		0,009 - 0,160, (151 м), а/д, ш 1,0 м	0,179 - 0,200, (21 м), а/д, ш 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			



Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 0,007 - 0,103	16 0,103 - 0,153	11 0,153 - 0,173	11 0,180 - 0,200
	1-я от осевой				
	2-я от осевой		117.1 0,081 - 0,093		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0,077 - 0,094, (17 м), а/б, ш 3,0 м	0,094 - 0,160, (66 м), а/б, ш 2,0 м		0,164 - 0,200, (36 м), а/б, ш 2,0 м

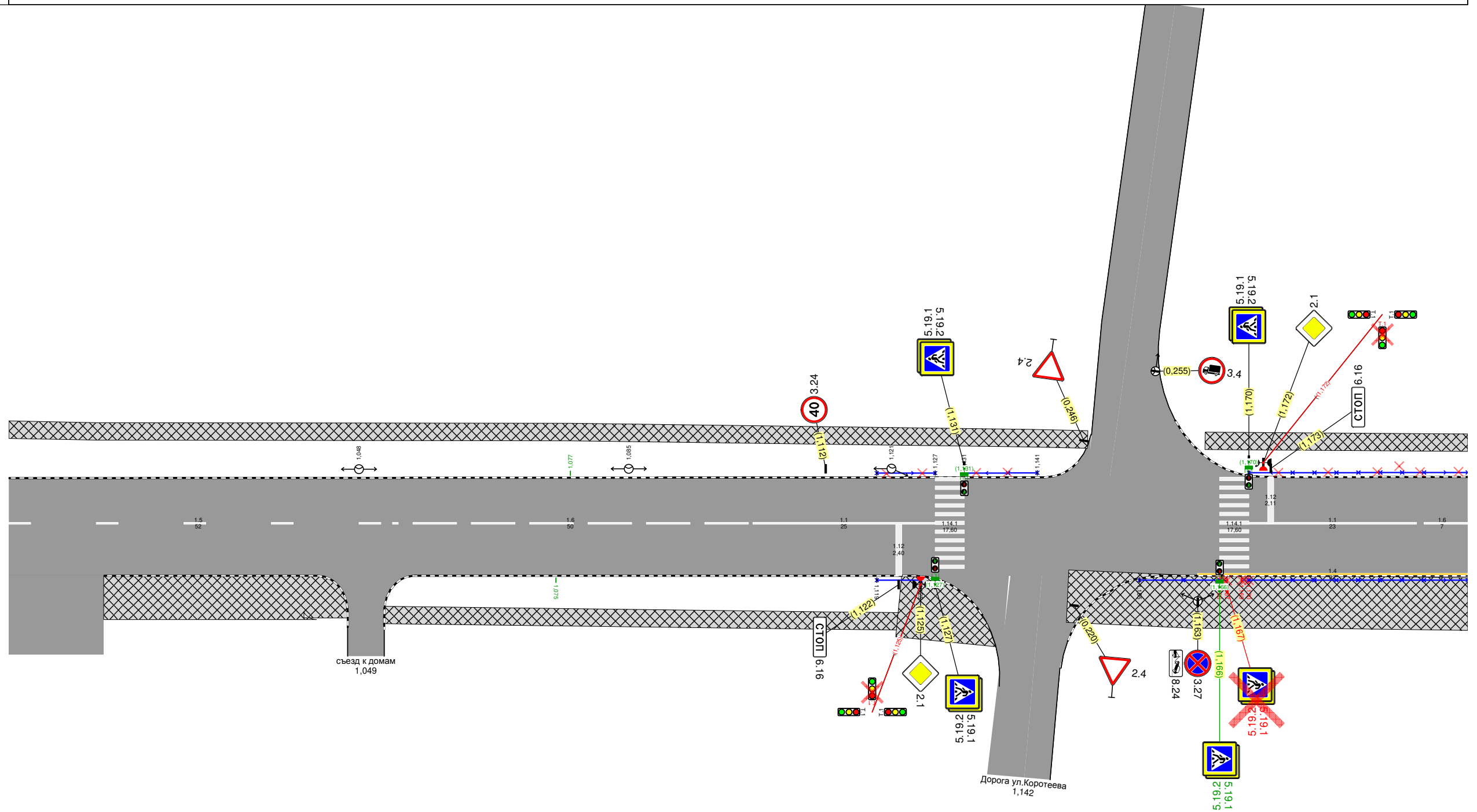
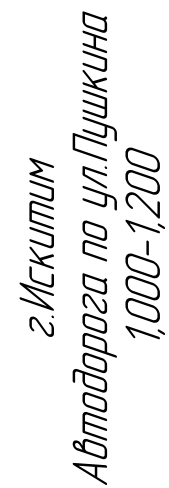
Тротуары слева		0,200 - 0,265, 165 м, а/д, ш. 2,0 м		0,270 - 0,350, 180 м, а/д, ш. 2,0 м		0,354 - 0,394, 140 м, а/д, ш. 2,0 м		0,399 - 0,400, 1 м, а/д, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							
	На разделительной							
Дорожная разметка слева								

г.Искитим
Автодорога по ул.Пушкина
0,200-0,400



Дорожная разметка справа		16 0,200 - 0,250				15 0,250 - 0,400								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине													
Тротуары справа		0,200 - 0,216, 16 м, а/д, ш. 2,0 м		0,218 - 0,233, 16 м, а/д, ш. 3,0 м		0,238 - 0,286, 148 м, а/д, ш. 3,0 м				0,292 - 0,381, 189 м, а/д, ш. 1,0 м				0,386 - 0,400, 14 м, а/д, ш. 2,0 м

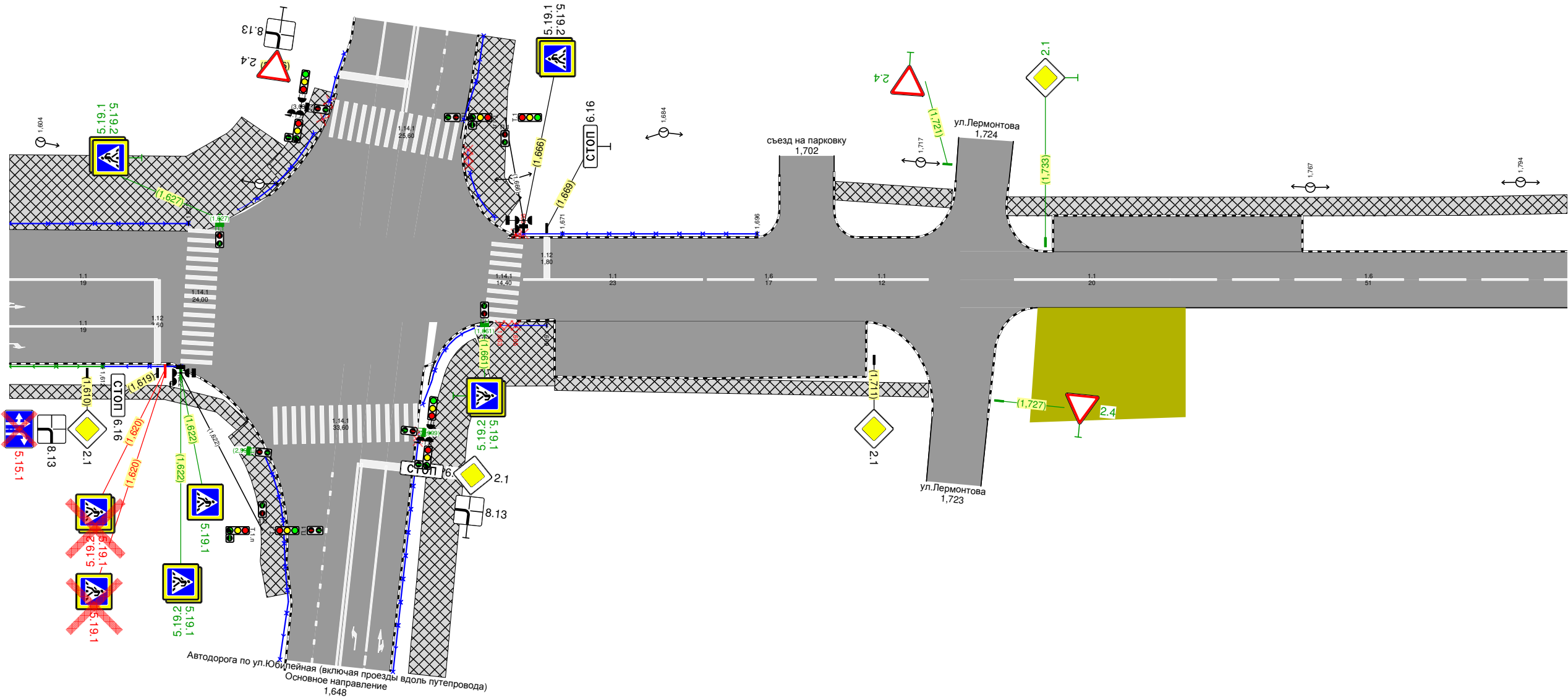
Тротуары следа		1,000 - 1,148, (148 м), а/д, ш 2,0 м							1,164 - 1,200, (36 м), а/д, ш 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине				Пеш. огр-е 1,077 - 1,119	Пеш. огр-е 1,119 - 1,127	Пеш. огр-е 1,131 - 1,141	Пеш. огр-е 1,170 - 1,200		
	На разделительной									
Дорожная разметка следа										



Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 1000 - 1052	16 1052 - 1102	11 1102 - 1127	11 1170 - 1193	16 1193 - 1200
	1-я от осевой					14 1163 - 1200
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 33%;"></div> <div style="width: 33%; text-align: center;"> <i>Пеш. огр-е</i> 1075 - 1119 </div> <div style="width: 33%; text-align: center;"> <i>Пеш. огр-е</i> 1119 - 1125 </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center; margin-top: 10px;"> <div style="width: 33%;"></div> <div style="width: 33%; text-align: center;"> <i>Пеш. огр-е</i> 1155 - 1166 </div> <div style="width: 33%; text-align: center;"> <i>Пеш. огр-е</i> 1166 - 1170 </div> </div>				
Тротуары справа		1013 - 1044, [31 м], а/д, ш 5,0 м	1051 - 1122 (71 м), а/д, ш 2,0 м		1163 - 1200, [37 м], а/д, ш 6,0 м	

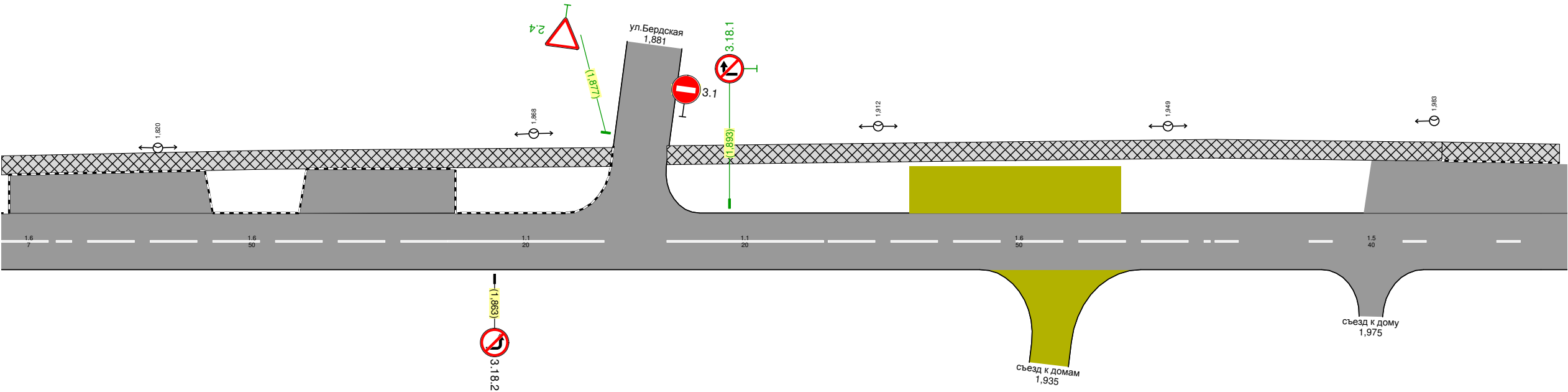
Тротуары слева		1600 - 1635, (35 м), а/д, ш. 8,0 м				1706 - 1721, (15 м), а/д, ш. 2,0 м		1728 - 1800, (72 м), а/д, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Пеш. огр-е 1600 - 1623	Пеш. огр-е 1655 - 1666,5 - 1671		Пеш. огр-е 1671 - 1696				
	На разделительной								
Дорожная разметка слева									

г.Искитим
Автоморога по ул.Пушкина
1600-1800



Тротуары следа		1800 - 1878, 178 м), а/д, ш 2,0 м		1885 - 1984, 199 м), а/д, ш 2,0 м		1984 - 1999, 15 м), а/д, ш 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка следа						

г.Искитим
Автодорога по ул.Пушкина
1,800-2,000



Дорожная разметка справа		16 1800 - 1807	16 1807 - 1857	11 1857 - 1877	11 1885 - 1905	16 1905 - 1955	15 1955 - 1995
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа							